

**DIN EN 13232-6****DIN**

ICS 93.100

Einsprüche bis 2014-08-27  
Vorgesehen als Ersatz für  
DIN EN 13232-6:2012-01**Entwurf****Bahnanwendungen – Oberbau –  
Weichen und Kreuzungen für Vignolschienen –  
Teil 6: Starre einfache und doppelte Herzstücke;  
Deutsche Fassung prEN 13232-6:2014**

Railway applications – Track –  
Switches and crossings for Vignole rails –  
Part 6: Fixed common and obtuse crossings;  
German version prEN 13232-6:2014

Applications ferroviaires – Voie –  
Appareils de voie des rail Vignole –  
Partie 6: Coeurs de croisement et de traversée à pointes fixes;  
Version allemande prEN 13232-6:2014

**Anwendungswarnvermerk**

Dieser Norm-Entwurf mit Erscheinungsdatum 2014-06-27 wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise online im Norm-Entwurfs-Portal des DIN unter [www.entwuerfe.din.de](http://www.entwuerfe.din.de) bzw. für Norm-Entwürfe der DKE auch im Norm-Entwurfs-Portal der DKE unter [www.entwuerfe.normenbibliothek.de](http://www.entwuerfe.normenbibliothek.de), sofern dort wiedergegeben;
- oder als Datei per E-Mail an [fsf@din.de](mailto:fsf@din.de) möglichst in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter [www.din.de/stellungnahme](http://www.din.de/stellungnahme) oder für Stellungnahmen zu Norm-Entwürfen der DKE unter [www.dke.de/stellungnahme](http://www.dke.de/stellungnahme) abgerufen werden;
- oder in Papierform an den Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN (Hausanschrift: Panoramaweg 1, 34131 Kassel).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevanten Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 33 Seiten

Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN

## Nationales Vorwort

Dieses Dokument wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Arbeitsausschuss NA 087-00-01-05 UA „Weichen und Kreuzungen“ im Normenausschuss „Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)“ im DIN.

### Änderungen

Gegenüber DIN EN 13232-6:2012-01 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Titeländerung – Ergänzung „für Vignolschienen“;
- b) Abschnitt „Verfahren zur Prüfung von Gefügefehlern“ (6.5) überarbeitet;
- c) redaktionelle Überarbeitung.

## **Bahnanwendungen — Oberbau — Weichen und Kreuzungen für Vignolschienen — Teil 6: Starre einfache und doppelte Herzstücke**

*Applications ferroviaires — Voie — Appareils de voie des rail Vignole — Partie 6 : Passages communs et obtus fixes*

*Railway applications — Track — Switches and crossings for Vignole rails — Part 6: Fixed common and obtuse crossings*

ICS: 93.100

Deskriptoren

Dokument-Typ: Europäische Norm  
Dokument-Untertyp:  
Dokument-Stage: CEN-Umfrage  
Dokument-Sprache: D

STD Version 2.5a